

Laborbericht im Fach

Versuchstitel



Gruppe NR.

Mitglied	Matrikelnummer
Mitglied	Matrikelnummer
Mitglied	Matrikelnummer
Mitglied	Matrikelnummer
Mitglied	Matrikelnummer

Betreuer:

Betreuer Name

Departement Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau

27.4.2026

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	II
Tabellenverzeichnis	III
Abkürzungen	IV
Nomenklatur	IV
1 Aufgabenstellung	1
2 Theoretische Betrachtungen	2
3 Versuchsaufbau	5
4 Versuchsdurchführung	6
5 Versuchsergebnisse	7
6 Diskussion	8
Literaturverzeichnis	9
Anhang	10
Anhang	10
A Labormitschriften	10

Abbildungsverzeichnis

2.1	Ein Bild vom Flughafen	3
2.2	Noch ein Beispiel	3
2.3	Die Warnungen entstehen wegen drei mal dem gleichen Bild	3

Tabellenverzeichnis

2.1	Beispieltabelle	2
2.2	Beispieltabelle klein	2
2.3	Beispieltabelle, mit Fortsetzung	3

Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung
aoa	angle of attack
GK	Genauigkeitsklasse
SMP	Schubmittelpunkt
TBL	Turbulente Grenzschicht

Nomenklatur

Skalare und Vektoren

Symbol	Einheit	Bedeutung
a	$[m/s^2]$	Beschleunigung
f	$[s^{-1}]$	Frequenz
Re	$[-]$	Reynoldszahl

Matritzen

Symbol	Einheit	Bedeutung
M	$[kg]$	Massen

Indizierungen

Symbol	Einheit	Bedeutung
O_{ex}	$[-]$	experimentell ermittelt
O_{th}	$[-]$	theoretischer Wert

1 Aufgabenstellung

2 Theoretische Betrachtungen

WICHTIGE HINWEISE IN BEDIENUNGSHINWEISE_LABORBERICHT.PDF

Bruch: $\frac{\text{oben}}{\text{unten}_{\text{tief}}}$

Einheiten mm N $\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$ etc. Eigene Definition in misc/Einheitenmacros möglich

Leerzeichen: 2 32 33 3

Integrale etc: $\oint_2^3 \int_1^2 \sum M_x \iint_{x_0}^{x_1} dz ds \sqrt{33} \sqrt[3]{33} \left(\frac{2}{8}\right)^{33}$

Formelzeichen: $2 - 3 + 4 \cdot 3\% = 2 \cdot 4 \geq 3 \leq 2 \neq 5$

Griechische Symbole : $\sigma \tau \delta \Delta \rho$

Glossaries Package Plural: Genauigkeitsklassen (GKs)

Gleichung mit Beschriftung:

$$\left(\frac{dC_A}{d\alpha}\right)_{TL} = \frac{\left(\frac{dc_a}{d\alpha}\right)_{PT}}{1 + \frac{\left(\frac{dc_a}{d\alpha}\right)_{PT}}{\pi\lambda}(1 + \tau)} = \frac{2\pi}{1 + \frac{2}{\lambda}(1 + \tau)} \quad (2.1)$$

In Gleichung (2.1) kann man erkennen...

Mehrzeilige Gleichungen (Alignment mit &):

$$F = 23 + \frac{N}{\sigma} \quad (2.2)$$

$$\Leftrightarrow F = \frac{23 + N - \delta}{23} \quad (2.3)$$

Gleichung (2.2) lässt sich problemfrei zu Gleichung (2.3) umformen!

Tabelle 2.1: Beispieltabelle

Überschrift 1	Überschrift 2
Bsp. 1	Bsp 2
Bsp. 3	Bsp 4

Tabelle 2.2: Beispieltabelle klein

Überschrift 1	Überschrift 2
Bsp. 1	Bsp 2
Bsp. 3	Bsp 4



Abbildung 2.1: Ein Bild vom Flughafen Bsp. Bildquelle: [1]

In Abbildung 2.3 lässt sich ein Flugzeug erahnen.



Abbildung 2.2: Noch ein Beispiel



Abbildung 2.3: Die Warnungen entstehen wegen drei mal dem gleichen Bild

Tabelle 2.3: Beispieltabelle, mit Fortsetzung

Segment	Breite [m]	Höhe [m]	Größe [m ²]
1. Wert	1,01	0,5	0,505
2. Wert	1,01	0,5	0,505
3. Wert	1,01	0,44	0,44
4. Wert	1,01	0,12	0,12
5. Wert	1,01	0,51	0,52
6. Wert	1,01	0,355	0,36
7. Wert	0,2	0,08	0,02
8. Wert	0,9	0,45	0,41
9. Wert	1,01	0,56	0,57
10. Wert	1,01	0,04	0,04

Tabelle 2.3 Fortsetzung: Beispieltabelle, mit Fortsetzung

Segment	Breite [m]	Höhe [m]	Größe [m²]
11. Wert	1,01	0,67	0,68
12. Wert	1,01	0,74	0,75

3 Versuchsaufbau

4 Versuchsdurchführung

5 Versuchsergebnisse

6 Diskussion

Literaturverzeichnis

- [1] *DIN EN 2597:1998*, Luft- und Raumfahrt - Kohlenstoffaserverstärkte Kunststoffe; unidirektionale Lamine - Zugversuch senkrecht zur Faserrichtung; Deutsche Fassung, Aug. 1998.

Anhang

A Labormitschriften